

FEUERWEHR-UND HAVARIE MANAGEMENT-EINHEIT 2

Hierbei handelt es sich um ein Allradfahrzeug des Typs MAN - 10 t.

Mit diesem Gerät können Ölspuren mit einer Geschwindigkeit von bis zu ca. 10 km/h abgereinigt werden. Aufgrund seines großen Wasservolumens hat dieses Fahrzeug enorme Reichweiten. Der Fahrtrieb ist hydrostatisch zuschaltbar. An der Frontplatte können Zusatzgeräte, wie z.B. Bindemittel/ Salzstreuer und Seilwinden angebracht werden. Mit seiner bordeigenen Stromerzeugung von bis zu 80 kVA und dem Allradantrieb ist dieses Fahrzeug neben der Öl-beseitigung ebenfalls vielseitig im Katastrophenschutz einsetzbar. Mit dem leistungsstarken Stromerzeuger können elektrische Nebengeräte, wie z.B. große Wasserpumpen und Ölskimmer für die Öl-beseitigung auf Wasser betrieben werden. Des weiteren können bei Großschadensereignissen enorme Flächen beleuchtet, oder Personen z.B. aus steckengebliebenen Aufzügen befreit werden.

Darüber hinaus verfügt dieses Fahrzeug über eine Hochdrucklöschanlage. Hiermit können z.B. Fahrzeugbrände optimal bekämpft werden.

Mit dieser Ausrüstung ist dieses Fahrzeug ein Multifunktionsgerät und für die Feuerwehr bei fast jeder denkbaren Unfallsituation hilfreich einsetzbar.



TECHNISCHE DATEN

Frischwassertank	ca. 2.000 l
Drehstromgenerator	85 kVA
Windenanlage	20 kN
Lichtmast (Lichtpunkthöhe)	4 m
Fahrgestelltyp	MAN 10.225LAEC
Radstand	3.350 mm
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Motorleistung (kW/PS)	162 / 220
Zul. Gesamtgewicht	10.800 Kg
Mannschaftsraum	Original-Fahrerhaus
Besatzung	1 Trupp
Antrieb Allrad	



Wichtig: Die Rotorenhäuben sind mit einer integrierten zweiten Saugkammer für die Luftbeschleunigung und einer selbsttätig wirkenden Unterdruckregulierung ausgerüstet. Diese Ausführung gewährleistet bei der Öl-abreinigung ein gleichbleibend sicheres Reinigungsergebnis auch bei unebenen und unterschiedlichen Untergründen. Ein Auslaufen von Restmengen beim Anheben der Haube wird sicher vermieden. Diese Ausführung stimmt mit den zukünftigen Prüfkriterien für die maschinelle Abreinigung von Ölspuren überein.

FEUERWEHR-UND HAVARIE MANAGEMENT-EINHEIT 2

Kombinationsfahrzeug zur Öl- und Gefahrstoffbeseitigung,
HD-Brandbekämpfung und Umweltschutz.

Mannschaftsraum:	Original-Fahrerhaus
Besatzung:	1 Trupp
Aufbau:	GFK-Aufbau mit Tank-in-Tank-System
Tankinhalt Frischwasser:	ca. 2.000 Liter
Aufbauart:	Maschinenraum, Schaltschrank- und Generatorraum, Raum für feuerwehrtechnische Beladung
Anzahl Rolladen je Seite:	2
Selbstabsicherung:	Verkehrswarnanlage über das gesamte Heck
Drehstromgenerator:	85 kVA mit Schaltschrank
Windenanlage:	Zugkraft 20 kN
Lichtmast:	Lichtpunkthöhe 4 m
Beladung:	Feuerwehrtechnische Ausstattung
Schwerpunkte:	Öl- und Gefahrstoffbeseitigung, Hochdruck- Brandbekämpfung, Umweltschutz
Fahrgestelltyp:	MAN 10.225LAEC
Radstand:	3.350 mm
Motorleistung:	162 kW (220 PS)
Zul. Gesamtgewicht:	10.800 kg
Antriebsart:	Allrad

